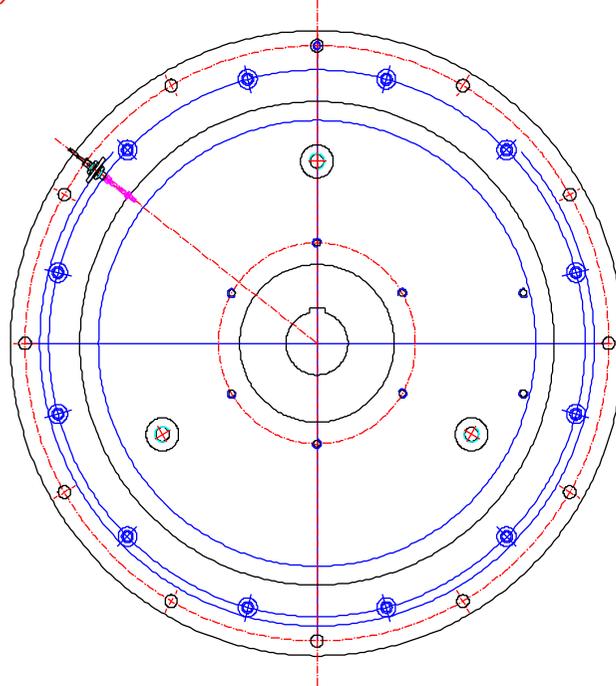
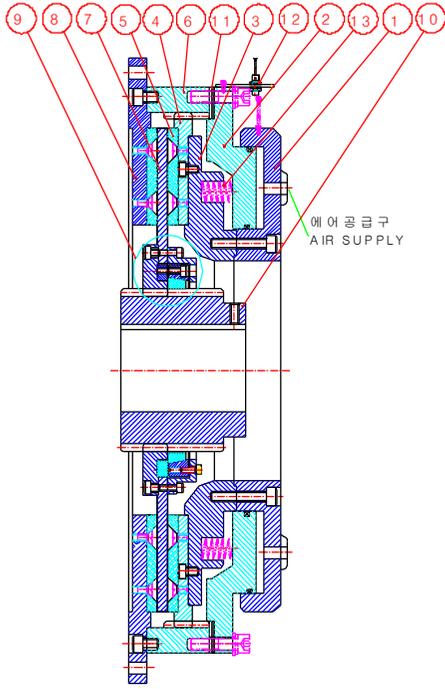


# SAFETY AIR BRAKE MANUAL - (Model : HABB-type)

## COMPOSITION



- |           |                    |
|-----------|--------------------|
| 7 회전디스크   | 13 제동스프링           |
| 6 인터널 기어링 | 12 근접스위치           |
| 5 라이닝     | 11 갭조절 와셔          |
| 4 외치차 기어  | 10 허브기어            |
| 3 압력판     | 9 내치차 오토갭(파워록) 유니트 |
| 2 피스톤     | 8 플랜지              |
| 1 실린더     |                    |

## MODEL

HABB-type (발명특허번호:제0357784호)

## 특징

1. 안전용 에어브레이크로써 공압의 차단 또는 저하시 제동스프링에 의해 정지가 되며, 반대로 공압이 공급되면 제동력이 해방되는, 역작동 방식의 안전용 브레이크이다
2. 회전디스크에 오토갭 및 파워록 장치가 내장되어 있어, 라이닝이 마모가 되어도 항상 일정한 공극을 유지하며, 공회전시 마찰간섭이 전혀 없다
3. 정전시 및 비상시 솔레노이드 밸브의 전원이 차단에 따라 브레이크가 작동하므로 안전용으로 적합하다

## 동작원리

1. 안전용 에어브레이크로써 에어공급구에서 공압이 배기되어 제동스프링에 의해 급제동(급정지)되는 브레이크이다
2. 제동스프링(도면13)과 조화된 압력판(도면3)이 회전디스크(도면7)와 양면의 라이닝(도면5)이 접촉되어 제동력을 발생하여 정지하게 되며, 에어공급구에 에어가 공급되면(최소공기압:4.6Kgf/Cm<sup>2</sup>) 제동스프링이 압축 되면서 회전디스크와 라이닝의 양면에 공극을 형성하여 제동력이 해방되며, 회전체인 회전디스크가 자유로워지게 된다

## 안전점검요령 및 주의사항

1. 최소한 주 1회이상 비상정지 스위치를 작동하여 브레이크 작동상태를 점검하여야 한다 (단,평상시 운전은 전원차단 버튼스위치만을 작동시킨다)
2. 설치 후 2~3년이 경과하면 브레이크를 분해하여 라이닝 분진이나 이물질등을 깨끗이 청소 후 재조립하여 사용하여야 한다 (체크시트 참조)
3. 사용 후 3~5년이 경과하면 라이닝의 마모로 인하여 제동력이 떨어지고, "끼~익"하는 굉음이 나므로 필히 갭조절와셔를 빼내어 갭을 조정한 후에 사용하여야 한다 (갭조절 방법 참조)
4. 에어배관 상태는 매일 점검하여 에어누설을 사전에 확인하여야 하며, 만약 에어가 누설되어 브레이크의 최소해방공기압이 4.6Kgf/Cm<sup>2</sup> 이하인 경우, 실린더가 제동스프링을 압축시킬수가 없게 되면서 입력측의 압력스위치 또는 실린더의 근접스위치가 작동되며, 이때 모터전원의 차단과 동시에 서서히 정지하게 된다